



Lärmkartierungen und Lärmaktionsplan

Stufe 2

Gemeinsam Lärmprobleme regeln



Stadtbezirk Jöllenbeck am 26.11.15

elke.bernauer@bielefeld.de

Die Bielefelder Lärmquellen nach EU-Richtlinie

Straßenverkehrslärm

rd. 23 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 11 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Eisenbahnlärm

rd. 8 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 7 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Stadtbahnlärm

rd. 2 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 1 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Gesundheitsrelevante Lärmpegel

| Lärmquelle | Betroffenzahl mit LDEN > 65 dB(A) | Betroffenzahl mit LNight > 55 dB(A) |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Straßenverkehr | 15.449 | 14.812 |
| Eisenbahnverkehr | 3.700 | 8.800 |
| Stadtbahnverkehr | 1.656 | 2.383 |



Etwa 2,5 % gesundheitsrelevant lärmbelasteter Menschen leben in Jöllenbeck₂

Lärmfakten und –zahlen im Stadtbezirk

In Jöllenbeck...



631 Lärmbelastete über 65 LDEN Straße
604 Lärmbelastete über 55 LNight Straße
(alle umgebungslärmrelevanten Straßenabschnitte)

76 bis 78 % davon leben konzentriert an **Betroffenheitsschwerpunkten**, d.h. verteilt an 25 Straßenabschnitten mit hoher Belastetenzahl über eine Gesamtlänge von 4,3 Straßen-km

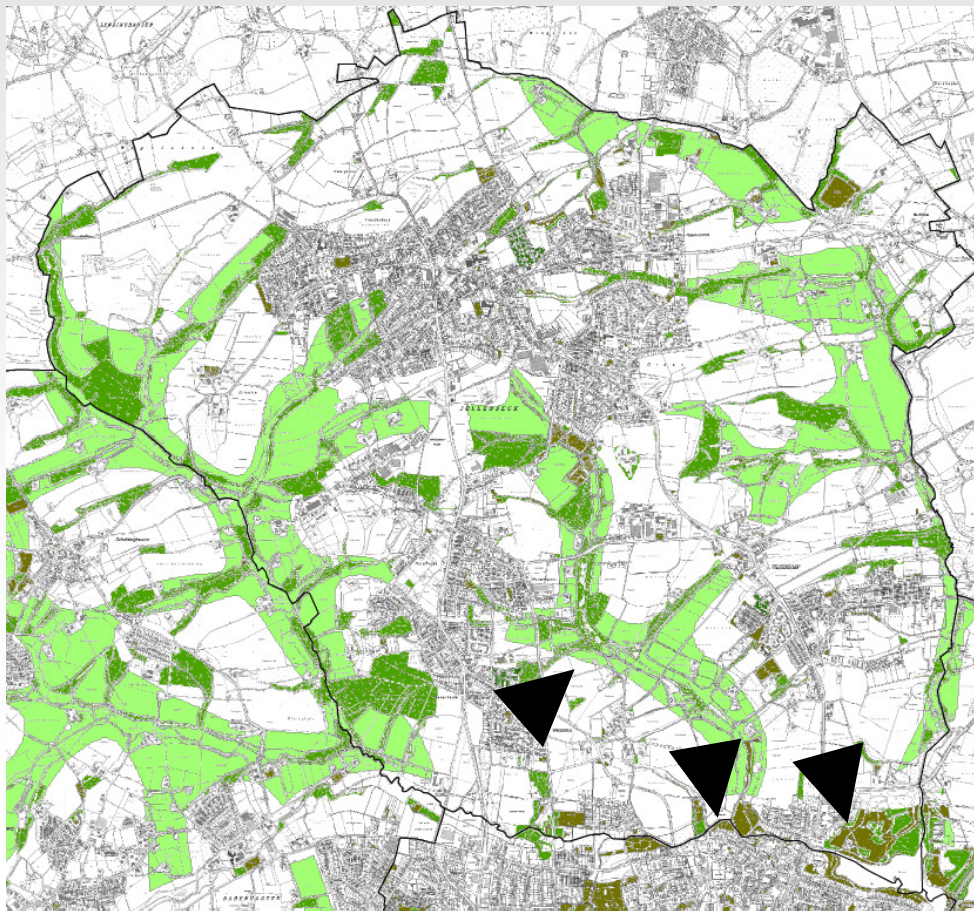
Beispielhaft TOP 5
Eickumer Straße
Jöllenbecker Straße
Dorfstraße
Amtsstraße
Engersche Straße

Bielefeld

Dezernat III/IV

Ruhige Gebiete im Stadtbezirk

In Jöllenbeck...



9,63 km² Freiräume mit besonderer Bedeutung für die Erholung

9,10 km² (95 %) davon sind wohnortnahe ruhige Naherholungsflächen, wie Grün- und Spielflächen, Friedhof und Kleingärten, Wald sowie landwirtschaftliche Flächen

Beispielhaft TOP 3
Landschaftspark Obersee
Stiftspark
Moorbachtal



Die öffentliche Lärmwahrnehmung auf www.bielefeld-wird-leiser.de

206 Maßnahmenvorschläge der Bürger/innen stadtweit auf Machbarkeit geprüft

109 stille Lieblingsorte der Bürger/innen

In Jöllenbeck...

13 Maßnahmen näher beraten

Ergebnis: Lärmindernde Fahrbahndecken-
erneuerung

| Maßnahmenvorschläge | Anzahl |
|---|------------|
| Geschwindigkeitsreduzierung | 72 |
| Fahrbahnbelag | 25 |
| Straßenraum | 22 |
| Lärmschutzanlagen | 22 |
| Lkw-Verkehr | 14 |
| Sonstige verkehrsorganisatorische Maßnahmen | 14 |
| Geschwindigkeitskontrollen/ -überwachung | 12 |
| Stadtbahn | 11 |
| Lichtsignalanlagen | 8 |
| Sonstiges | 6 |
| Gesamt | 206 |

Maßnahmenbewertung und **Gründe** zeigt **Anlage 19 des LAP!**



Maßnahmen in Jöllenbeck

Als kurz- bis mittelfristige Maßnahmen lt. Anlage 13 des Lärmaktionsplans sind z.B. vorgesehen

Erneuerung der Fahrbahndecke mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in der Heidsieker Heide

Lärmtechnische Prüfung durch Landesbetrieb Straßen NRW auf individuellen Antrag von betroffenen Anwohnern

Erhöhung der Verkehrssicherheit durch systematische Überprüfung aller benutzungspflichtigen Radwege

Verbesserung des Verkehrsflusses durch Bau von Kreisverkehren an der Jöllenbecker Straße-Amtsstraße und der Jöllenbecker Straße-Theesenerstraße

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden



Ausblick: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

- 2015-2016 politische Beratung und Beschlussfassung LAP Stufe 2
- 2017 Lärmkarten Stufe 3
- 2018-2020 Lärmaktionsplan Stufe 3

