

Maßnahmenumsetzung aus dem Lärmaktionsplan (Stufe 2)

Stand Ende 2020

Der aktuelle Stand der Maßnahmenumsetzung Ende 2020 kann konkret der tabellarischen Übersicht entnommen werden. Diese Aufstellung orientiert sich unverändert an den laufenden Nummern sowie den Handlungsfeldern der Maßnahmenliste (Anlage 13 des zweiten Lärmaktionsplans).

Zeitliche Verzögerungen sind bei der **Prüfung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen** zu Tempo 30 lt. Nr. 5-7, 9-14, 18-21 und 23 der Anlage 13 des LAP, Tabelle 1 der Drucksache 2871/2014-2020 einschließlich der Beschlussfassungen entstanden. Nach Auskunft des Amtes für Verkehr sind hierfür die weiterhin bei der Straßenverkehrsbehörde liegenden und noch andauernden Prüfungen in Zusammenarbeit mit anderen Stellen des Amtes ausschlaggebend.

Der geplante **Bau von Lärmschutzanlagen oder die Förderung von Lärmschutzfenstern** (nach 16. BImSchV) lt. Nr. 31-32 der Anlage 13 des LAP hat sich nach Auskunft des Amtes für Verkehr aufgrund von vorbereitenden Planungen oder wegen noch nicht abschließend beschlossener Verkehrskonzepte verschoben.

Der geplante **Einbau der Lärm mindernden Fahrbahndecken** lt. Nr. 39-43 bleibt weitgehend unverändert.

Der Bau der geplanten **Lärmschutzwände im Sanierungsabschnitt „Bielefeld Süd“** (Brackwede) beginnt planmäßig 2021. Die **Lärmschutzwände im Sanierungsabschnitt „Bielefeld Mitte“** werden planmäßig ab 2022 errichtet. Eine Förderung von Lärmschutzfenstern erfolgt durch die DB im Rahmen der freiwilligen Lärmsanierung seit Ende 2019 und wird planmäßig bis voraussichtlich über 2024 hinaus fortgesetzt.

Die Fertigstellung diverser **Umsetzungsmaßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs** lt. Radverkehrskonzept wird zwischen 2021 und 2030 erwartet.

Fertiggestellte Maßnahmen (seit letzter Berichterstattung Ende 2019)

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
30	Lärmsanierung der Deutschen Bahn im Bereich der Bielefelder Ortsdurchfahrt „Bundesschiene- weg 1700/2990“	Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Nord“ passiver Lärmschutz	Bis Ende 2020 wurden 90 % der Förderanträge für Lärmschutzfenster (131 Wohneinheiten) abschließend mit 500.000 € aus Bundesmitteln für die Lärmsanierung gefördert
33	Lärmschutzmaßnahmen am Gleisbett	„Hochbahnsteig Krankenhaus Mitte“ (Gleisbettsanierung Oelmühlenstraße im Rahmen VAMOS-Ausbauprogramm)	Inbetriebnahme erfolgt
43	Fahrbahnerneuerungen	Fahrbahnsanierung mit LOA in der Schlosshofstraße	Fertigstellung Schlosshofstraße 2020 erfolgt
47	Anlage von Radverkehrsanlagen	Verbesserungen der Radverkehrsführung	Senner Hellweg zwischen Lämerhagener Straße und Stadtgrenze mit Verbesserung der Radverkehrsführung, bereits im Bau Schrottinghauser Str. zwischen Beckendorfstraße und Stadtgrenze mit Anlage eines Geh-/Radwegs, umgesetzt in 2020 als Bürgerradweg
58	Radverkehrsbeschilderung	Umsetzung einer wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr inkl. der Herstellung einer Beschilderung für die Engel-Route und acht neue Freizeit-Radrouten	Finale Fertigstellung der „Wegweisenden Beschilderung“, einschl. Etablierung Knotenpunktsystem Freizeitradrouten in 2020 erfolgt
68	Fahrbahnerneuerung Senner Hellweg	Sanierung der Fahrbahn	Baubeginn Anfang 2020, Bauende Mai 2021, Einbau „Lärmarmen Splittmastixasphalt – SMA LA“

Keine Durchführung ursprünglicher Maßnahmen
Alternativplanung

Nr. It. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
<p style="text-align: center;">61</p>	<p style="text-align: center;">Anlage von Radfahrstreifen</p>	<p style="text-align: center;">Planung eines Radfahrstreifens im Zuge der Planfeststellung Herforder Straße, Rabenhof-Grafenheider Straße</p>	<p>Keine Planungen im Kontext zum geplanten Planfeststellungsverfahren Herforder Str.</p> <p>Stattdessen derzeit vorbereitende Arbeiten zur Planung eines Radschnellweges, wahrscheinlich auch auf der Herforder Str. (Linienbestimmung noch nicht durchgeführt).</p>

Geplante Maßnahmen

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
5	Tempo 30 August-Bebel-Straße	<p data-bbox="740 763 1150 1066">Gesamtstädtisch werden derzeit alle Straßen bzw. Straßenabschnitte, für die eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 erforderlich und geeignet ist überprüft. Hierbei werden die Maßnahmen lt. Nr. 5-23 der Anlage 13 des LAP sowie die Maßnahmen lt. Tabelle 1 der Drucksache 2871/2014-2020 mit geprüft und in das Gesamtkonzept eingebunden.</p> <p data-bbox="1174 763 1517 981">Die Prüfung der einzelnen Maßnahmen liegt weiterhin bei der Straßenverkehrsbehörde und wird in 2021 fortgesetzt. Es sind Prüfungen in Zusammenarbeit mit den anderen Stellen im Amt für Verkehr vorzunehmen</p>	
6	Tempo 30 Stieghorster Straße		
7	Tempo 30 Engersche Straße		
9	Tempo 30 Werther Straße (Mitte, OD Großdornberg)		
10	Tempo 30 Windelsbleicher Straße		
11	Tempo 30 Stadtring		
12	Tempo 30 Artur-Ladebeck-Straße		
13	Tempo 30 Haller Weg		
14	Tempo 30 Dorfstraße		
18	Tempo 30-Zone Rabenhof		
19	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
20	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. BV Gadderbaum und Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
21	Beschlussvorlage zum Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
23	Tempo 30 Innerorststraßen lt. Beschlüssen BV Jöllenbeck vom 21.01.16		

Nr. It. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
30	Lärmsanierung der Deutschen Bahn im Bereich der Bielefelder Ortsdurchfahrt „Bundesschienenweg 1700/2990“	Sanierungsvorhaben Abschnitt "Bielefeld Nord" passiver Lärmschutz	Förderung Lärmschutzfenster für restliche 10 % der vorliegenden Anträge (14 Wohneinheiten) wird bis Ende 2021 abgeschlossen
		Sanierungsvorhaben Abschnitt "Bielefeld Süd"	Bau der Lärmschutzwände ab 2021 Förderung Lärmschutzfenster ab 2022
		Sanierungsvorhaben "Abschnitt "Bielefeld Mitte"	Bau der Lärmschutzwände ab 2022 Förderung Lärmschutzfenster ab 2023
31	Bau von Lärmschutzanlagen	Laufende Planungen für den Bau von Lärmschutzanlagen an Grafenheider Straße 4. BA, B 61 Herforder Straße, Stadtbahnverlängerung Unilinie	Grafenheider Str. Vorplanung beschlossen, vorbereitende Arbeiten für Baubeginn laufen Herforder Str. Einleitung Planungsverfahren 2021 Stadtbahnverlängerung Uni in Planung, Baubeginn in 2021 geplant
32	Förderung Lärmschutzfenster	Förderung Lärmschutzfenster an Werther Straße und Voltmannstraße	Umsetzung in Arbeit bis 2021
34	Lärmschutzmaßnahmen am Gleisbett	Anpassung des Gleisbetts in der Oldentruper Straße im Rahmen des Mittel-Hochbahnsteigbaus („Hartlager Weg“)	Ab 2020, Fertigstellung in 2021

Nr. It. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
37	Fahrbahnerneuerungen	Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heidsieker Heide ist Bestandteil des Sanierungsprogramms	Noch kein Ausbauezeitpunkt benennbar
39		Entwurfsplanung zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Oelmühlenstraße	Umsetzung voraussichtlich 2022
40		Vorentwurf zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heeper Straße	Umsetzung voraussichtlich 2022
41		Vorgesehene Prüfung einer Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus unter dem Vorbehalt der Finanzierungsmöglichkeit	Umsetzung voraussichtlich 2022
43		Vorentwürfe und Entwurfsplanungen zur Fahrbahnsanierung mit LOA in der Hauptstraße	Fertigstellung Hauptstraße ab 2022
44	Stadtbahnverlängerung Sennestadt	Laufende Vorplanung zur Stadtbahnverlängerung Sennestadt	Umsetzungsbeginn nicht absehbar
45	Einrichtung Querungshilfe Meller Straße	Aufnahme einer Querungshilfe (Zebrastrreifen) an der Meller Straße Höhe Sudbrackstraße in die Prioritätenliste Querungshilfen	Noch in Planung
47	Anlage von Radverkehrsanlagen	Verbesserungen der Radverkehrsführung	Geplante Maßnahme Sender Straße zwischen Verler Straße und Stadtgrenze mit Verbesserung der Radverkehrsführung, Plan 2021/2022
52	Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektroräder an den Stadtbahnhaltestellen	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept (RVK), Fertigstellung für 2021 geplant

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
53	Nachrüstung Fahrradbügel	Nachrüstung von Fahrradbügeln an Eingängen der Fußgängerzone	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept, Bestandteil des Förderprogrammes zur „Emissionsfreien Innenstadt“, Umsetzung innerhalb Projektlaufzeit geplant (bis 10/2022), zusammenhängend mit Maßnahme Nr. 52
58	Radverkehrsbeschilderung	Umsetzung einer wegweisenden Beschilderung für die Bahn/Rad-Routen	Einstellung der Bahn/Rad-Routen geplant
60	Anlage von Radfahrstreifen	Vorbereitungen zur Anlage eines Radfahrstreifens bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße	Geplante Beschlussfassung zum Start einer Planung im Rahmen Umsetzung Radverkehrskonzept (RVK)/Vertrag mit dem Radentscheid