

Maßnahmenumsetzung aus dem Lärmaktionsplan (Stufe 2)

Stand Ende 2021

Der aktuelle Stand der Maßnahmenumsetzung Ende 2021 kann konkret der tabellarischen Übersicht entnommen werden. Diese Aufstellung orientiert sich unverändert an den laufenden Nummern sowie den Handlungsfeldern der Maßnahmenliste (Anlage 13 des zweiten Lärmaktionsplans).

Zeitliche Verzögerungen sind bei der **Prüfung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen** zu Tempo 30 lt. Nr. 5-7, 9-14, 18-21 und 23 der Anlage 13 des LAP, Tabelle 1 der Drucksache 2871/2014-2020 einschließlich der Beschlussfassungen entstanden. Nach Auskunft des Amtes für Verkehr sind hierfür die weiterhin bei der Straßenverkehrsbehörde liegenden und noch andauernden Prüfungen in Zusammenarbeit mit anderen Stellen des Amtes ausschlaggebend.

Der geplante **Bau von Lärmschutzanlagen oder die Förderung von Lärmschutzfenstern** (nach 16. BImSchV) lt. Nr. 31-32 der Anlage 13 des LAP hat sich nach Auskunft des Amtes für Verkehr aufgrund von vorbereitenden Planungen oder wegen noch nicht abschließend beschlossener Verkehrskonzepte verschoben.

Der geplante **Einbau der Lärm mindernden Fahrbahndecken** lt. Nr. 39-43 bleibt weitgehend unverändert.

Der Bau der geplanten **Lärmschutzwände im Sanierungsabschnitt „Bielefeld Süd“** (Brackwede) hat planmäßig im September 2021 begonnen. Die Errichtung der **Lärmschutzwände im Sanierungsabschnitt „Bielefeld Mitte“** wird sich verschieben. Nach Mitteilung der Deutschen Bahn (DB) sind hierfür die ausstehende Finanzierungszusage des Bundes für die Vergabe notwendiger Bauleistungen und als Folge dessen eine sich verzögernde Planung der Sperrpausen bis voraussichtlich 2025 ausschlaggebend. Eine Förderung von Lärmschutzfenstern erfolgt durch die DB im Rahmen der freiwilligen Lärmsanierung seit Ende 2019 in der Regel im Anschluss an den Bau der jeweiligen Lärmschutzwände. Aus den vorgenannten Gründen wird sich der Umsetzungszeitraum verlängern.

Die Fertigstellung diverser **Umsetzungsmaßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs** lt. Radverkehrskonzept wird kontinuierlich fortgesetzt, um den Anteil des Umweltverbunds (ÖPNV, Fuß- und Radverkehr) bis 2030 auf 75 % zu erhöhen.

Fertiggestellte Maßnahmen (seit letzter Berichterstattung Ende 2020)

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
34	Lärmschutzmaßnahmen am Gleisbett	Anpassung des Gleisbetts in der Oldentruper Straße im Rahmen des Mittel-Hochbahnsteigbaus („Hartlager Weg“)	Abgeschlossen
52	Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektroräder an den Stadtbahnhaltestellen	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept (RVK), ist abgeschlossen.

Geplante Maßnahmen

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
5	Tempo 30 August-Bebel-Straße	<p>Gesamtstädtisch werden derzeit alle Straßen bzw. Straßenabschnitte, für die eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 erforderlich und geeignet ist überprüft. Hierbei werden die Maßnahmen lt. Nr. 5-23 der Anlage 13 des LAP sowie die Maßnahmen lt. Tabelle 1 der Drucksache 2871/2014-2020 mit geprüft und in das Gesamtkonzept eingebunden.</p>	<p>Die Prüfung der einzelnen Maßnahmen liegt weiterhin bei der Straßenverkehrsbehörde und wird in 2022 fortgesetzt. Es sind Prüfungen in Zusammenarbeit mit den anderen Stellen im Amt für Verkehr vorzunehmen</p>
6	Tempo 30 Stieghorster Straße		
7	Tempo 30 Engersche Straße		
9	Tempo 30 Werther Straße (Mitte, OD Großdornberg)		
10	Tempo 30 Windelsbleicher Straße		
11	Tempo 30 Stadtring		
12	Tempo 30 Artur-Ladebeck-Straße		
13	Tempo 30 Haller Weg		
14	Tempo 30 Dorfstraße		
18	Tempo 30-Zone Rabenhof		
19	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
20	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. BV Gadderbaum und Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
21	Beschlussvorlage zum Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
23	Tempo 30 Innerorststraßen lt. Beschlüssen BV Jöllennebeck vom 21.01.16		

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
30	Lärmsanierung der Deutschen Bahn im Bereich der Bielefelder Ortsdurchfahrt „Bundesschiene- weg 1700/2990“	Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Süd“ Sanierungsvorhaben „Abschnitt Bielefeld Mitte“	Bau der Lärmschutzwände ab September 2021 begonnen Förderung Lärmschutzfenster ab voraussichtlich 2022 Bau der Lärmschutzwände ab frühestens 2025 Förderung Lärmschutzfenster voraussichtlich ab frühestens 2026
31	Bau von Lärmschutzanlagen	Laufende Planungen für den Bau von Lärmschutzanlagen an Grafenheider Straße 4. BA, B 61 Herforder Straße, Stadtbahnverlängerung	Grafenheider Str. Vorplanung beschlossen, vorbereitende Arbeiten für Baubeginn laufen Herforder Str. Einleitung Planungsverfahren ist noch nicht absehbar, mögliche Neuplanung ab 2022 Stadtbahnverlängerung Uni in Planung, Baubeginn in 2023 geplant
32	Förderung Lärmschutzfenster	Förderung Lärmschutzfenster an Werther Straße und Voltmannstraße	Fortsetzung der Umsetzungsarbeiten bis 2022

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
37	Fahrbahnerneuerungen	Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heidsieker Heide ist Bestandteil des Sanierungsprogramms	Noch kein Ausbaupunkt benennbar
39		Entwurfsplanung zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Oelmühlenstraße	Umsetzung voraussichtlich 2022
40		Vorentwurf zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heeper Straße	Umsetzung voraussichtlich 2022
41		Vorgesehene Prüfung einer Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus unter dem Vorbehalt der Finanzierungsmöglichkeit	Umsetzung voraussichtlich 2022
43		Vorentwürfe und Entwurfsplanungen zur Fahrbahnsanierung mit LOA in der Hauptstraße	Fertigstellung Hauptstraße ab 2022
44		Stadtbahnverlängerung Sennestadt	Laufende Vorplanung zur Stadtbahnverlängerung Sennestadt
45	Einrichtung Querungshilfe Meller Straße	Aufnahme einer Querungshilfe (Zebrastrifen) an der Meller Straße Höhe Sudbrackstraße in die Prioritätenliste Querungshilfen	Noch in Planung
47	Anlage von Radverkehrsanlagen	Verbesserungen der Radverkehrsführung	Geplante Maßnahme Sender Straße zwischen Verler Straße und Stadtgrenze mit Verbesserung der Radverkehrsführung, Plan 2021/2023 in zwei Bauabschnitten.

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
53	Nachrüstung Fahrradbügel	Nachrüstung von Fahrradbügeln an Eingängen der Fußgängerzone	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept, Bestandteil des Förderprogrammes zur „Emissionsfreien Innenstadt“, Umsetzung innerhalb Projektlaufzeit geplant (bis 10/2022 zusammenhängend mit Maßnahme Nr. 52 - Fahrradabstellanlagen)
58	Radverkehrsbeschilderung	Umsetzung einer wegweisenden Beschilderung für die Bahn/Rad-Routen	Einstellung der Bahn/Rad-Routen geplant
60	Anlage von Radfahrstreifen	Vorbereitungen zur Anlage eines Radfahrstreifens bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße	Geplante Beschlussfassung zum Start einer Planung im Rahmen Umsetzung Radverkehrskonzept (RVK)/Vertrag mit dem Radentscheid